

## De komende week


**14|03|2016**  
**Brommers op rijbaan**

In de stad zijn 1600 verkeersborden opgehangen die ervoor waarschuwen. Vanaf maandag is de verkeersregel van kracht: brommers mogen in Utrecht niet meer op de fietspaden.


**16|03|2016**  
**Slaapkamergeheimen**

Wie de slaapkamergeheimen van kasteel De Haar in Haarzuilens wil ontrafelen, kan zich rond laten leiden langs de vertrekken waar ooit Brigitte Bardot en Roger Moore sliepen.


**19|03|2016**  
**Kern met Pit**

Cabauw Samen Sterk hoopt vandaag de landelijke wedstrijd Kern met Pit te winnen. Met een project om 60-plussers wegwijs te maken op het tablet won het dorp de Utrechtse voorronde.


**OPINIE**  
 Ariën Prins

## Blijf dan maar weg

**De fractie van Stadsbelang Utrecht maakt er een potje van.** Fractielid Wim Oostveen legt tijdelijk zijn raadslidmaatschap neer, omdat hij rondom zijn bedrijf grondaankopen en juridische zaken moet regelen. Daardoor ontstaat een belangenconflict met de gemeente. Zodra de zaken zijn geregeld (wanneer dat is, bepaalt Oostveen gewoon zelf) keert hij terug in de politiek.

**Het lijkt een nobel besluit,** maar een nadere beschouwing leert dat daar veel op valt af te dingen. Punt 1: Oostveen is gekozen en wordt geacht zijn democratische plicht te vervullen. Dat hij een bedrijf heeft en zaken doet met de gemeente is geen nieuws. Dat weet iedereen. Zodra persoonlijke en politieke belangen door elkaar lopen, onthoudt hij zich van stemming. Zo is de regeling. Punt 2: het is curieus om te denken dat de persoonlijke belangen alleen spelen op het moment dat Oostveen dat zelf zo inschat. Zijn investeringen zijn meerjarenprojecten.

Dus als Oostveen nu vindt dat er sprake is van belangenverstremming, is dat in 2019 niet anders. Punt 3: wie vindt dat hij het raadslidmaatschap wegens andere werkzaamheden niet naar behoren kan invullen, moet dat tevoren bedenken of achteraf, maar niet tijdens de rit. Oostveen kiest nu voor zijn eigen belang en niet voor dat van de kiezers.

**Een raadsfractie is niet een weerhuisje** waar raadsleden naar eigen goeddunnen kunnen verschijnen of vertrekken al naar gelang de politieke omstandigheden. De beste dienst die Oostveen zichzelf en de Utrechtse gemeenteraad kan bewijzen, is daarom aankondigen dat hij definitief wegblijft.

► [un.reageren@ad.nl](mailto:un.reageren@ad.nl)

**BOETES | Veel bezwaarmakers hopen op**

# Papieren aanval

**UTRECHT | Onbekend met de Utrechtse milieuzone, onduidelijke borden, fuiken, of het ongelukkige feit dat je je vuile diesel in de milieuzone hebt gekocht. Redenen genoeg voor het Openbaar Ministerie om boetes voor het overtreden van de Utrechtse milieuregels naar de prullenbak te verwijzen. Maar er zijn nog genoeg mensen die wél moeten betalen.**

FREKE REMMERS

Tien boetes kreeg een bedrijf uit Overijssel voor het overtreden van de Utrechtse milieuzone. Twee daarvan werden kwijtgescholden. De officier van justitie zag genoeg redenen om ze te verscheuren. „Dat bezwaar liep, maar ondertussen kwamen er weer andere boetes binnen,” verklaart medewerkster De Krosse, die de naam van het bedrijf liever niet in de krant wil.

Toen de Overijsselse dienstverlener afgelopen zomer aan de slag ging met een klus voor de parkeergarage van Hoog Catharijne, hadden hun medewerkers nog niet gehoord van de Utrechtse milieuzone. „Hoe hadden wij als mensen van buitenaf over de Utrechtse milieuzone moeten weten? De omschrijving op de boete is ook zo raar. We hebben moeten zoeken welke overtreding het is.”

miseerde dossiers van het eerste half jaar. Het ging om alle vernietigde of gewijzigde boetes, 25 bekrachtigde boetes en 10 niet-ontvankelijk verklaarde bezwaren. Dat laatste gebeurt als je te laat bezwaar indient of niet uitlegt waarom je bezwaar maakt.

Uit de bezwaren blijken vooral de onduidelijke borden een punt van frustratie. Zoals De Krosse zijn sommigen zich zelfs van geen kwaad bewust bij het schrijven van het bezwaar, omdat de code waar de milieuzone onder valt, verwarring zaait. De boete stelt dat je een gesloten verklaarde weg in bent gereden, maar bezwaarmakers wijzen erop dat er toch echt een voorsortevak of een verkeerslicht was. Dat gaat voorlopig niet veranderen, omdat een officieel bord met bijbehorende code op zich laat wachten.

### Willekeur

„Ik ben uiteraard niet bekend met de lokale regels in Utrecht. Ik ben er nu voor het eerst geweest met mijn camper. Een duidelijk verbodsbord, waaruit blijkt dat ik niet door mag rijden vanwege mijn ‘oude dieselkampeerwagen’, heb ik niet gezien. Nadere informatie leert dat ik toch niet had kunnen stoppen en keren als ik het bord wel had gezien, zeker niet met een kampeerwagen!” Na deze noodkreet hoefde deze man niet te betalen, omdat de gemeente haar verweer afdeed met een standaardbrief en de officier van justitie daarmee niet tot een goede belangenafweging kon komen.

Zoveel geluk hadden anderen niet. „De milieuzone staat volstrekt niet duidelijk aangegeven, getuige ook het grote aantal boetes dat in korte tijd is uitgedeeld in Utrecht. Ik weet dat dit geen excuus is, maar wel een signaal, temeer omdat ik mij van geen kwaad bewust was en geen idee had dat ik mij in een milieuzone bevond,” schrijft iemand



**Ik snap wel dat mensen zich afvragen: waarom hij wel en ik niet?**

—Arnt Mein, lector Legal Management

Het beroep tegen de andere acht werd niet-ontvankelijk verklaard, omdat het bezwaar te laat was ingediend nadat het eerst volgens het CVOM was kwijtgeraakt bij de post. „Te laat? Zo kinderachtig. Ze kunnen zo het bandje terugluisteren, toen ik belde waarom één van de boetes was verhoogd. Ik had toch bezwaar ingediend?”

Hetzelfde onbegrip over de strenge Utrechtse milieuregels voelden ook honderden andere bezwaarmakers. Het AD kreeg na een WOB-verzoek inzicht in de geanonni-



▲ De bezwaarschriften tegen de boetes in de milieuzone stapelen zich op. Sommige bezwaarmakers zijn succesvol, maar velen moeten toch betalen.

FOTO MARNIX SCHMIDT

### Tips

## Hoe schrijf je een goed bezwaarschrift?



### Annemieke Zerdoun, jurist bij de ANWB, geeft tips:

„Je moet in elk geval goed nadenken voordat je bezwaar maakt. Je moet wel een goede reden hebben. Een typefout in je naam bijvoorbeeld is geen reden, wel dat je er nooit geweest bent of dat je die gedraging niet gedaan hebt. Financiële problemen zijn ook geen reden, evenmin dat je het niet eens bent met de milieuzone zelf.

Je moet heel duidelijk maken waarom je bezwaar maakt. Vaak vinden mensen de boete niet terecht of te

hoog, maar daar kan je niet over onderhandelen.

Je moet ook bewijzen dat je er bijvoorbeeld niet geweest bent. Zo kan je een foto opvragen, iemand laten getuigen in een getuigenverklaring. Maar let wel: het gaat om het feit dat de auto er niet was, niet jij als persoon. Je kan hem altijd hebben uitgeleend, maar de verantwoordelijkheid ligt bij de kentekenhouder. Een officier van justitie kan een getuigenverklaring of een vliegticket nog altijd onvoldoende bewijs vinden. Vind je de bebording onduidelijk, rij dan de route nog eens en maak foto's.

Als je bezwaar wordt afgewezen, kan je het altijd nog voorleggen aan de rechter. Dat kost je niks, behalve tijd en reiskosten.”

### COLOFON AD Utrechts Nieuwsblad

**Hoofdredacteur AD Regio:** Paul van den Bosch  
**Leiding:** Ariën Prins (chef), Richard Hoving (plv. chef)  
**Adres:** Vredenburg 24, 3511 BB, Utrecht. Postbus 210, 3500 AE, Utrecht  
**Telefoon:** 030-2360300 **E-mail:** [un.stad@ad.nl](mailto:un.stad@ad.nl) (ook voor nieuwsfoto's)  
**Regiosport:** 010-4066478 **E-mail:** [un.sport@ad.nl](mailto:un.sport@ad.nl)  
**Internet:** [www.ad.nl/utrecht](http://www.ad.nl/utrecht) **Twitter:** @redactieadun  
**Facebook:** AD Utrechts Nieuwsblad **Adverteren:** 088-5722888  
**Bezorging:** [www.ad.nl/lezersservice](http://www.ad.nl/lezersservice) of 088-0505055  
 Zie voor een uitgebreid colofon de brievenpagina.

kwijtschelding van hun bekeuring

# op milieuzone



anders. De gemeente reageert met precies dezelfde brief, maar nu luistert de officier naar de gemeente. De boete à 90 euro (en 7 euro administratiekosten) moet deze automobilist dus toch betalen.

Het wekt bij de leek de schijn van willekeur, maar Arnt Mein, lector Legal Management aan de Hogeschool van Amsterdam kijkt er niet van op. „Zo functioneert het recht. Het zijn bulkzaken die standaard worden afgehandeld.”

Toch begrijpt hij het gevoel van ongenoegen. Uit de soms uitvoerig meegestuurde bewijsstukken (foto's, parkeerbewijzen, uitnodigingen) blijkt wel dat automobilisten verwachten dat hun bezwaar nauwkeurig wordt gewikt en gewogen. „Ik snap wel dat mensen zich afvragen: waarom hij wel en ik niet? Maar dat wil niet zeggen dat het onzorgvuldig gebeurt. Het hoort bij de afdoening van een grote hoeveelheden vergelijkbare zaken.”

## Fuik

Veel bezwaarmakers hebben het gevoel in een fuik te rijden, ook als dat technisch gezien niet zo was. Volgens hun was het te gevaarlijk om op dat moment plots af te slaan of midden op een kruispunt rechtsomkeert te maken.

Het Maliebaanblad, de rotonde tussen de Maliebaan en Maliesingel, bijvoorbeeld is een opvallende. Een enkele automobilist denkt de milieuzone te vermijden door alsnog rechtsomkeert te maken. Om ver-

# 1382

bezwaren kwamen er tot gisteren binnen bij het CVOM in Utrecht

# 260

boetes werden verscheurd en hoefden niet betaald te worden

# 20

keer stuurde een verkeersregelaar een diesel de milieuzone in

# 1

opvallende politieauto van de Utrechtse politie werd bekeurd

volgens toch nog genadeloos geflitst te worden: ze hebben dan enkele meters in de milieuzone gereden. De gemeente vindt echter dat er genoeg waarschuwingen vooraf zijn geweest. „Je moet ergens een grens trekken,” zegt een woordvoerder.

Soms stuurt een verkeersregelaar vuile diesels de verkeerde kant op, waardoor ze geflitst worden. Volgens de gemeente nog steeds op eigen risico: „Verkeersregelaars hebben geen zicht in de leeftijd van de auto,” schrijft een ambtenaar. Maar de officier van justitie verscheurde de boetes. Omleidingen zijn eveneens een succesvol argument.

Echte pech had iemand die in de milieuzone een oude dieselauto kocht. Omdat je pas geflitst wordt als je de zone uitrijdt, kreeg die bestuurder de boete op de mat. Ook die werd kwijtgescholden.

Opmerkelijk is tot slot een boete voor de Utrechtse politie. Een opvallende politieauto, geleased in Amersfoort, bleek niet aan de schone eisen van gemeente Utrecht te voldoen. Op verzoek van de gemeente is die boete vernietigd.

En het bedrijf van De Krosse? De baas daarvan rijdt nu elke dag om via Flevoland om zijn werknemer op te halen met een busje dat Utrecht wel in mag. Het niet-ontvankelijk verklaarde beroep krijgt nog een staartje: uit de documenten die het AD in bezit heeft, bleek dat het beroep wél op tijd is binnengekomen bij het CVOM. Die bekende gisteren de fout en belooft het uit te zoeken.

# Voorzitter en raadslid geven elkaar de bons

BRAM VAN SCHAIK  
MAARTEN VENDERBOSCH  
**CULEMBORG** | Het Culemborgse raadslid Machid el Boustati van Culemborg Centraal claimt als winnaar uit de bus te zijn gekomen van een machtsstrijd in de top van zijn partij. Twee 'couplegers', onder wie voorzitter Soliman Irman, zijn volgens hem door de leden uit de partij gezet. Maar Irman zélf komt met een volstrekt tegengestelde lezing van wat er is gebeurd: „El Boustati heeft geprobeerd de partij te kapen, maar dat is hem niet gelukt. Hijzélf is uit de partij gezet door het bestuur.”

De strijd is goed losgebarsten binnen de lokale partij Culemborg Centraal dat één zetel in de raad bezet.

Soliman Irman verspreidde donderdag een persbericht over het geruzie binnen de partij. Er was een brief naar b en w gestuurd, dat het raadslid uit de partij was gezet.

Op dat moment, beweert althans El Boustati, was Irman geen voorzitter meer: „Afgelopen maandag tijdens een bijzondere ledenvergadering kreeg ik alle steun van de leden en de achterban. De voorzitter en de penningmeester zijn toen met onmiddellijke ingang uit hun functie ontheven en de dag erna uitgeschreven uit het register van de Kamer van Koophandel.”

In het persbericht krijgt El Boustati het verwijt dat hij het partijgeluid onvoldoende naar voren brengt tijdens raadsvergaderingen en meelift op door andere partijen ingediende moties. Irman belooft van Culemborg Centraal een goede, gedegen en betrokken partij te maken.

Irman, gisteren: „Die ledenvergadering heeft niet plaatsgevonden. El Boustati zuigt dat uit zijn duim. Hij



▲ Raadslid Machid el Boustati houdt vast aan zijn zetel. FOTO AD

heeft ons ook op eigen houtje uit het register van de Kamer van Koophandel laten schrijven, nadat wij het vertrouwen in hem hadden opgezegd. Dat hebben we gedaan direct nadat hij terug was gekeerd uit Marokko, waar hij zat zonder dat iemand van ons wist waar hij uithing. Dát was de druppel. We zijn met de Kamer van Koophandel trouwens alweer in gesprek; onze namen staan snel weer in het register.”

## Geroyeerd

El Boustati houdt evengoed vol dat voorzitter en penningmeester zijn geroyeerd en dat de achterban 'woedend is op die twee'. „Er is nu een interim-bestuur en binnenkort kiezen we nieuwe bestuursleden.”

Inhoudelijk wil hij niet reageren op de kritiek. „Ik heb geen zin om met modder te gooien.” Hij gaat wel aangifte doen wegens smaad en onEigenlijk gebruik van onder meer het mail- en facebookaccount van de partij.

Irman op zijn beurt: „Als El Boustati er een paar nachties over geslapen heeft, krijgt hij nog wel spijt van de dingen die hij heeft gedaan.”

## Zwangere vrouw mishandeld na ruzie over hond

**LEERSUM** | Een 32-jarige zwangere vrouw is gistermiddag in Leersum zwaar mishandeld door een man die ruzie met haar kreeg tijdens het uitlaten van zijn honden. Ook haar 60-jarige moeder werd mishandeld.

De zwangere vrouw zat, tijdens het uitlaten van haar hond, met haar moeder op een bankje te genieten van de zon toen een stel met meerdere honden hun richting opliepen. De twee ontstaken in woede, omdat de honden op elkaar af renden. Het liep uit op een handgemeen waarbij de man de 60-jarige vrouw mishandelde. Daarna richtte hij zijn woede op haar zwangere dochter die werd geschopt en geslagen. De vrouw die bij hem hoorde, uitte tijdens de mishandelingen dreigende taal naar de slachtoffers.

Toen moeder en dochter op de grond lagen, gingen de twee er met hun honden vandoor. Volgens een getuige zijn ze vermoedelijk met een bestelbus vertrokken. De moeder maakt het redelijk. De zwangere vrouw ligt ter observatie in het ziekenhuis.

## Utrechter gepakt in gestolen Audi

**UTRECHT** | De politie heeft in de nacht van donderdag op vrijdag een 20-jarige Utrechter gearresteerd bij het Drentse Wachtum.

De man reed in een gestolen Audi over de A28 en was met hoge snelheid onderweg naar de Duitse grens. De arrestatie volgt een paar dagen nadat twee Utrechters en een inwoner van Maarssen in het holst van de nacht bij het Duitse Meppen in een Audi RS4 met hoge snelheid tegen een vrachtwagen botsten. Het drietal had kort daarvoor een pinautomaat van een Duitse bank laten ploffen en was met de buit op weg naar Nederland. De man uit Maarssen overleefde de crash niet.

**Schoonderwoerd Optiek**

**FEEST!** 40 jaar jubileum

Op al uw aankopen **25% korting**

Sint-Jacobsstraat 12 3511 BS Utrecht