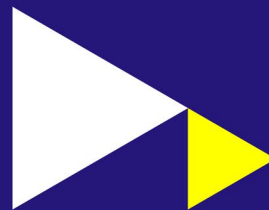
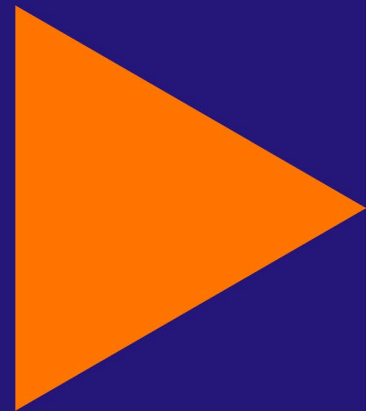




Hoe gedragen we ons aan de laadpaal – en kan je dat sturen?



Naam: dr. ir. R. Wolbertus

Programma voor deze sessie

- Introductie en onderzoek laadgedrag HvA
- Gemeente Rotterdam & BMW: Charge & Repark
- Ministerie van I&W: Nieuwe AFIR
- Paneldiscussie AFIR
 - Ministerie I&W
 - Equans
 - Laadpastop10
 - VER
 - Gemeente Den Haag

De definitie van laadgedrag



Locatie

Gewenste locatie?

Hoe ver van?



Tijdstip

Laadtijd

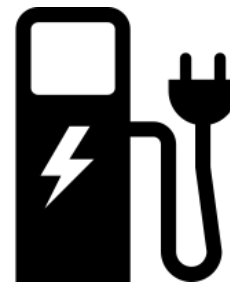
Wanneer
daadwerkelijk laden?



Duur

Laadpaalkleven

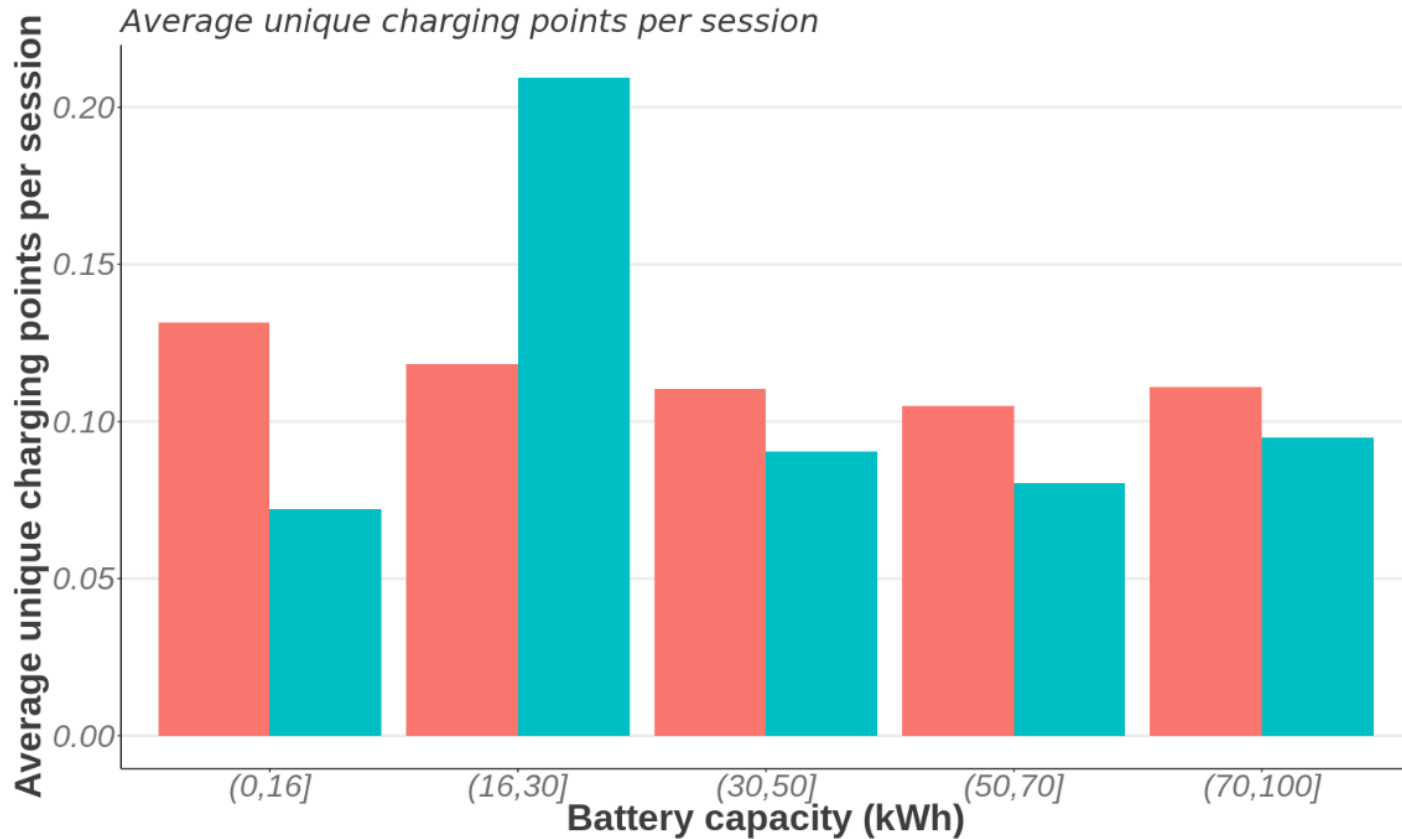
Hoe lang sinds
vorige sessie?



Type lader

Laadplein?

Hoe laden we dan op?

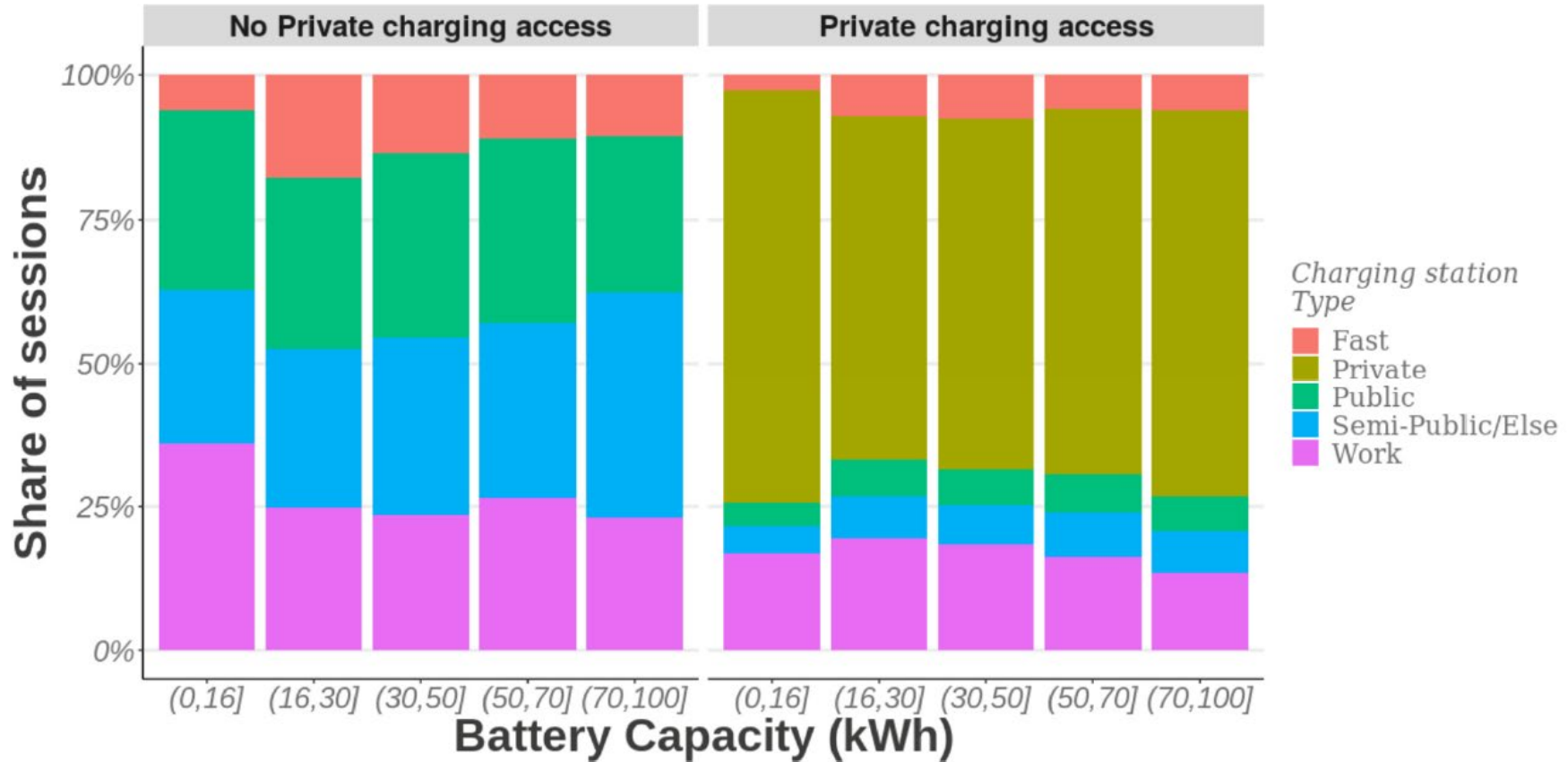


Charging speed

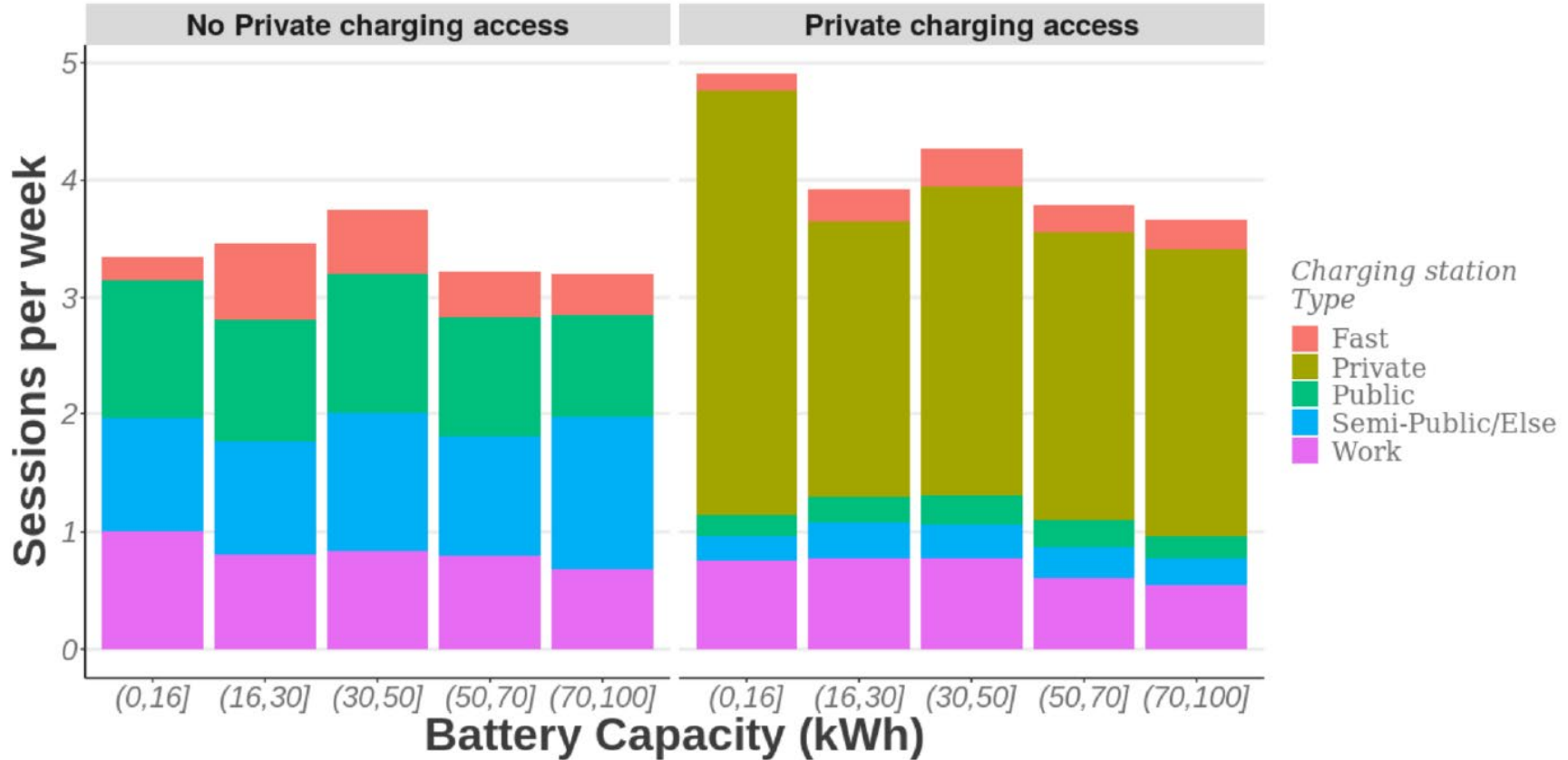
Up to 11kW

Up to 3.7kW

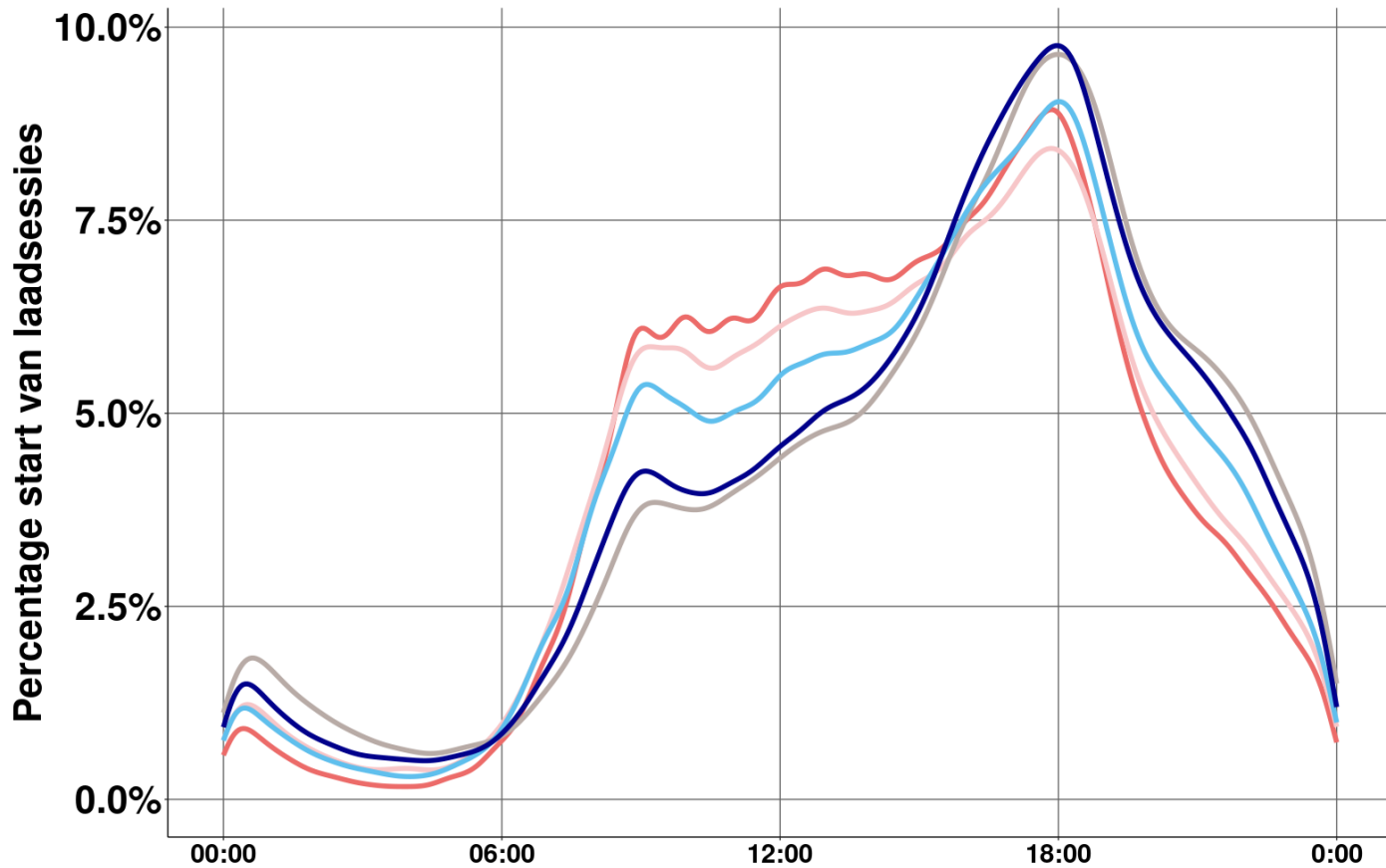
Hoe laden we dan op?



Hoe laden we dan op?

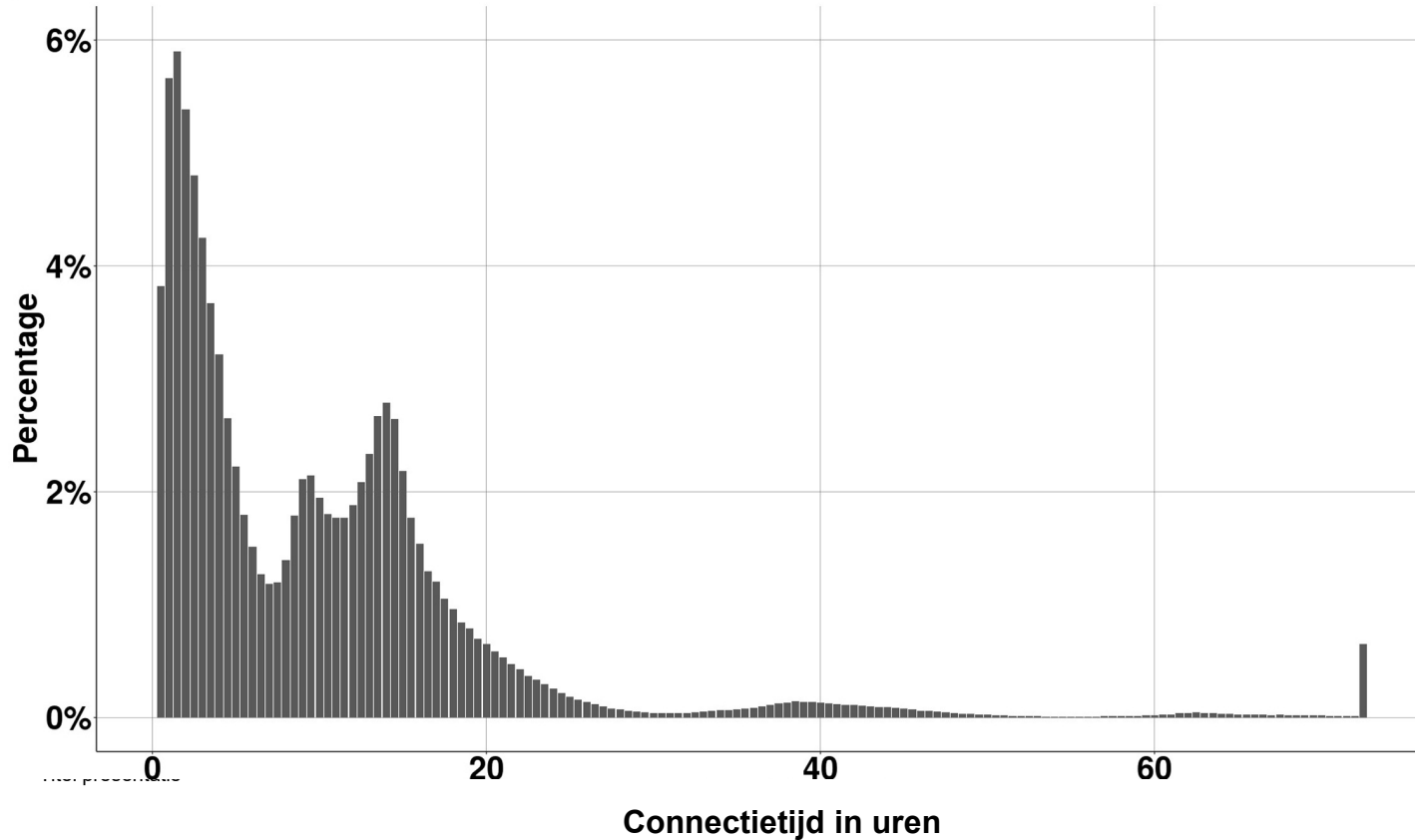


Hoe laden we dan op?

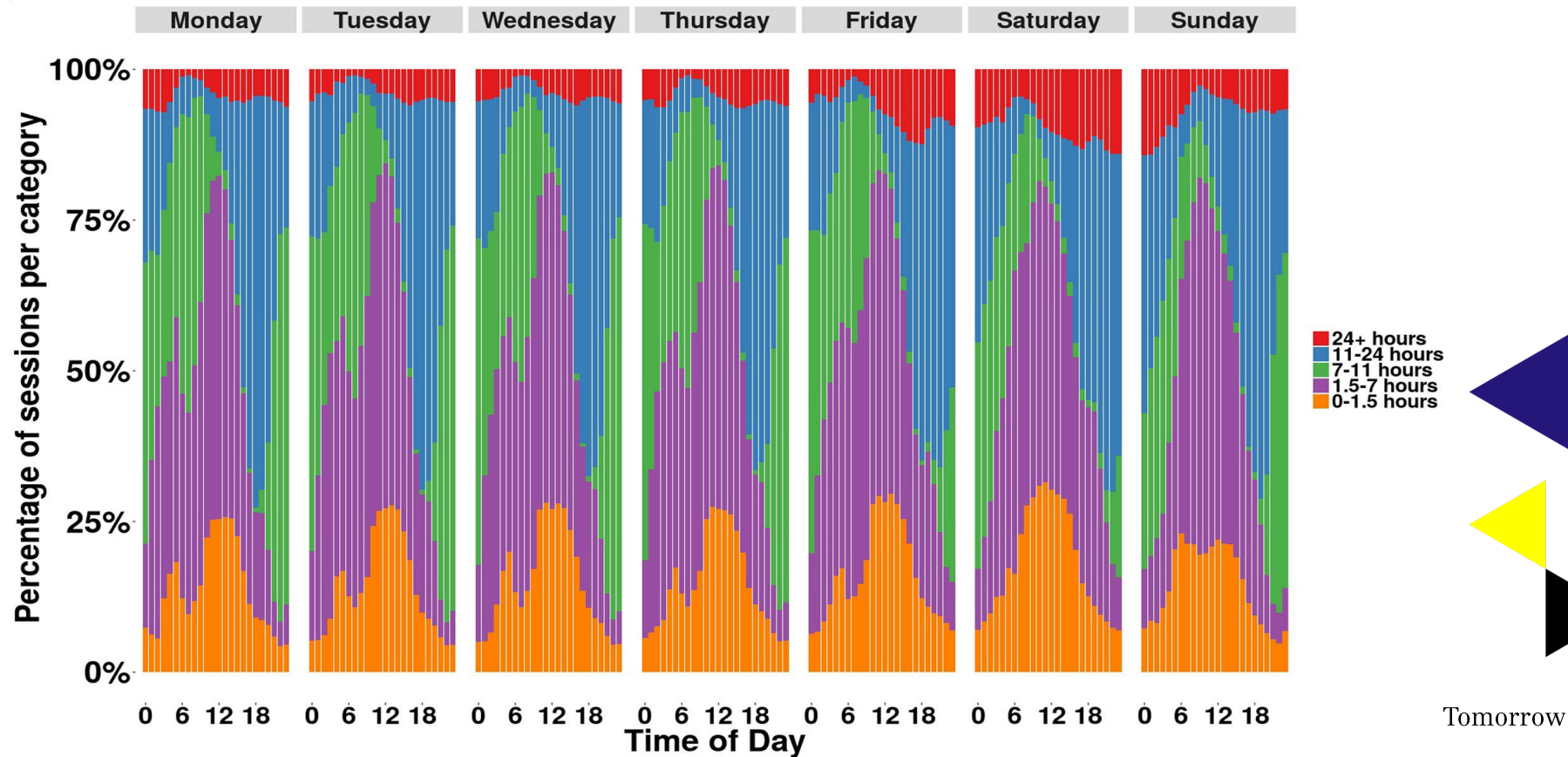


- Hybride
- Klein (16-30 kWh)
- Large (70+ kWh)
- Medium (30-50 kWh)
- Medium-Large (50-70 kWh)

Hoe laden we dan op?

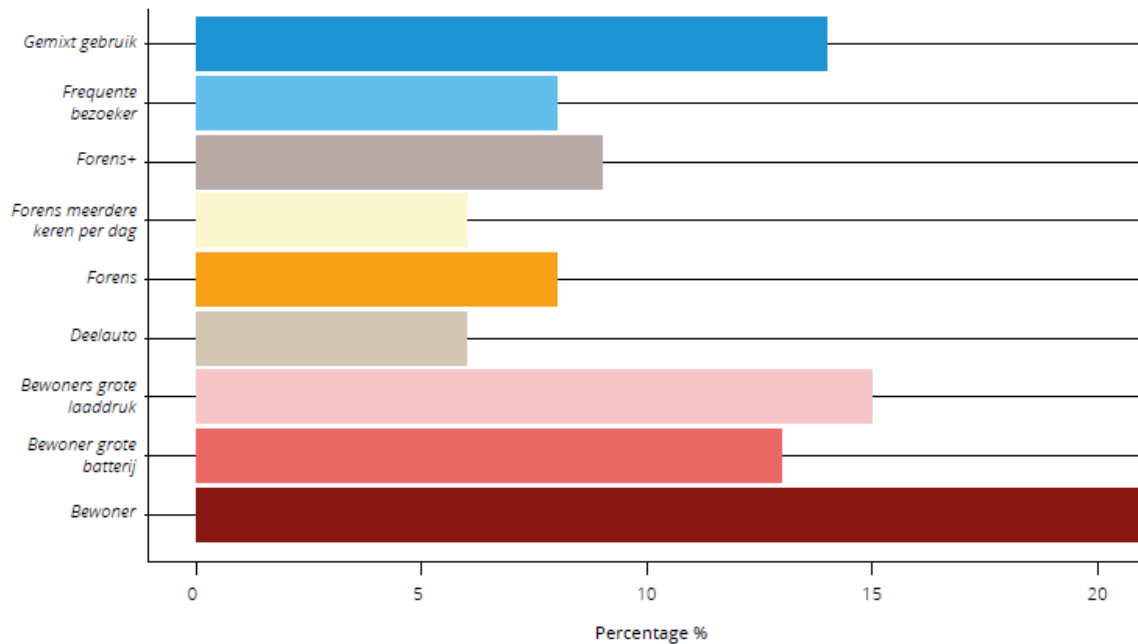


Hoe laden we dan op?



Gebruikerstypes

Verdeling gebruiktypes

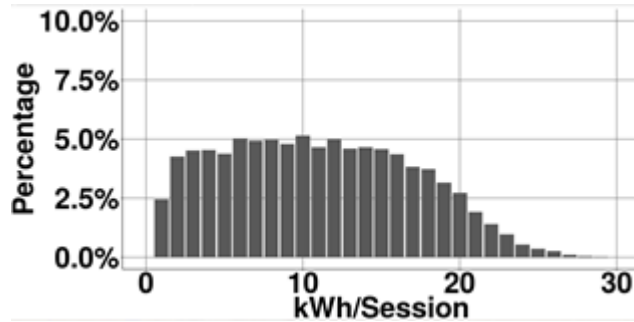


Hoe laden we dan op?

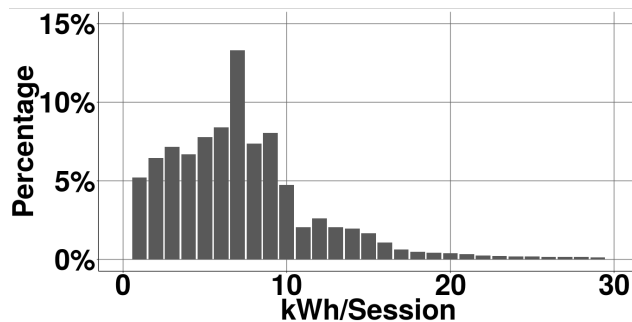


Energie per laadsessie

Snellader



Publiek



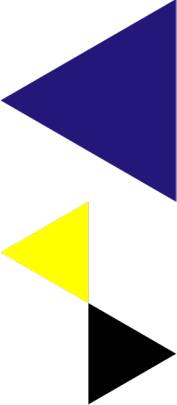
Hoe laden we dan op?



Wat is de reden dat u aan de snellader staat?



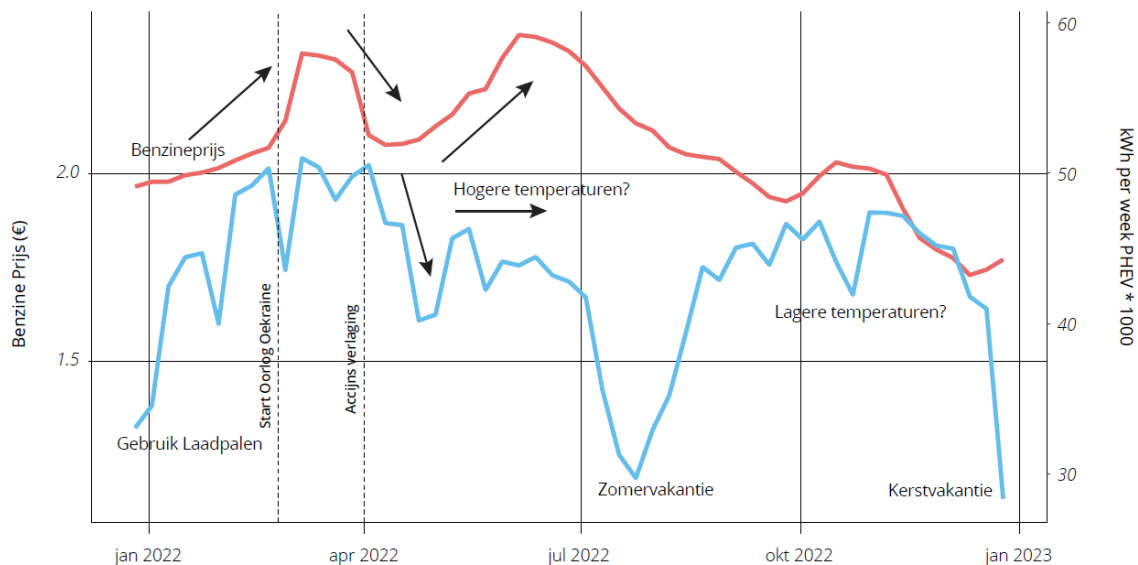
Onvoldoende range	17%
Geen laadpaal thuis	4%
Goedkoper	8%
Laadsnelheid	15%
Tijd over en mogelijkheid om te laden	52%
Anders	4%



Kunnen we laadgedrag sturen?

Voorbeelden van prijsprikkels die werken

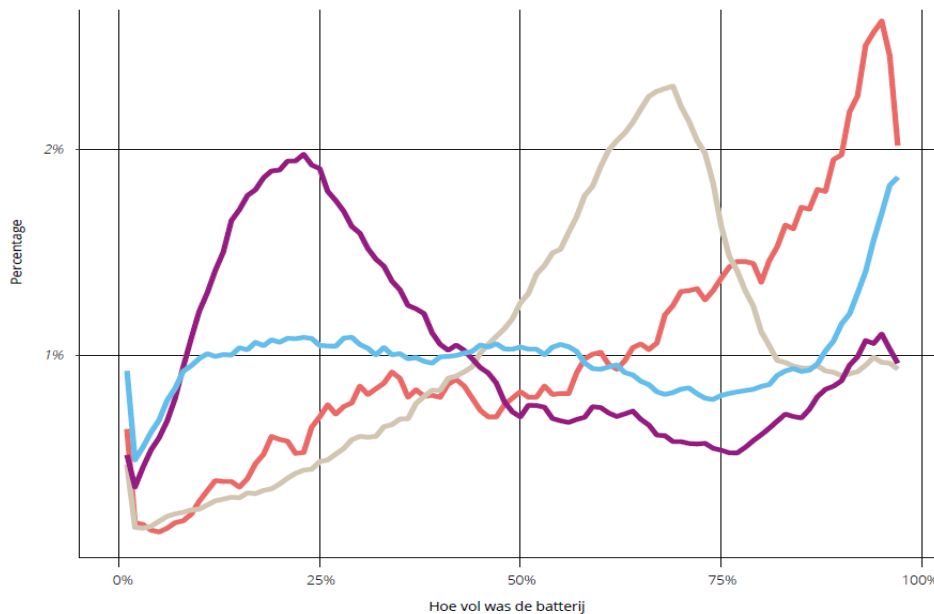
- **Gratis parkeren**
 - Alleen op laadgedrag
- **Elektriciteitsprijzen**
 - Op hybride rijders
- **Incentives voor deelauto gebruikers**
- **Laadpassen**
 - Voor veel gebruikers



Kunnen we laadgedrag sturen?

Voorbeelden van prijsprikkels die werken

- **Gratis parkeren**
 - Alleen op laadgedrag
- **Elektriciteitsprijzen**
 - Op hybride rijders
- **Incentives voor deelauto gebruikers**
- **Laadpassen**
 - Voor veel gebruikers



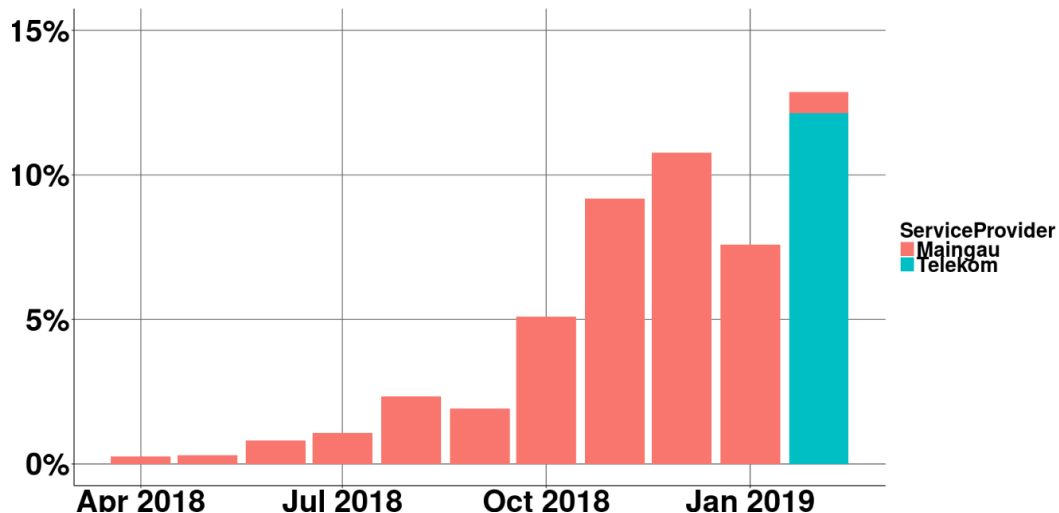
Figuur 12. Verdeling van laadsessies gemeten aan de hand van hoeveelheid lading in de batterij bij start van het laden. Beleid van deelauto bedrijf van grote invloed.

Deelauto Aanbieder 1
Deelauto Aanbieder 2
Deelauto Aanbieder 3
Deelauto Aanbieder 4

Kunnen we laadgedrag sturen?

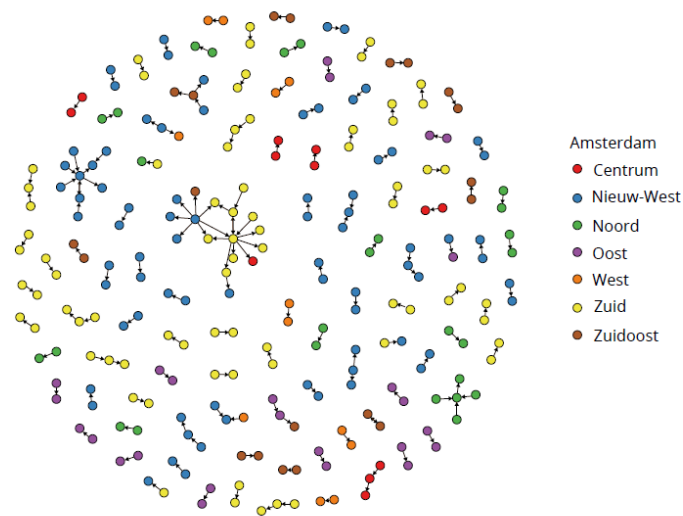
Voorbeelden van prijsprikkels die werken

- **Gratis parkeren**
 - Alleen op laadgedrag
- **Elektriciteitsprijzen**
 - Op hybride rijders
- **Incentives voor deelauto gebruikers**
- **Laadpassen**
 - Voor veel gebruikers



Samenwerkende EV rijders

- Op welke manieren kunnen we samenwerken?
- Indirect
 - Charge & Repark (+/- 15% laadsessies met kenmerken)
- Direct
 - Op verzoek weghalen
 - Familie/Vrienden/Buurtgenoten
 - Buurtapps
 - Netwerken van samenwerkende gebruikers



Vragen

