



# AFIR introductie

## Elektrisch vervoer

12-4-2024



## In het kort

- Opvolger van de AFID
- Definitief: 13 September 2023
- Ingangsdatum: 13 April 2023
- **Verordening:** bepalingen zijn direct van toepassing
- Elektrisch, waterstof (vloeibaar methaan etc.. etc..)
- Nadruk op **voertuigen**, maar ook: trein, luchtvaart, scheepvaart



# AFIR

## Infrastructuur voor alternatieve brandstoffen

*VERORDENING (EU) 2023/1804 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD  
van 13 september 2023 betreffende de uitrol van infrastructuur voor  
alternatieve brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 2014/94/EU*

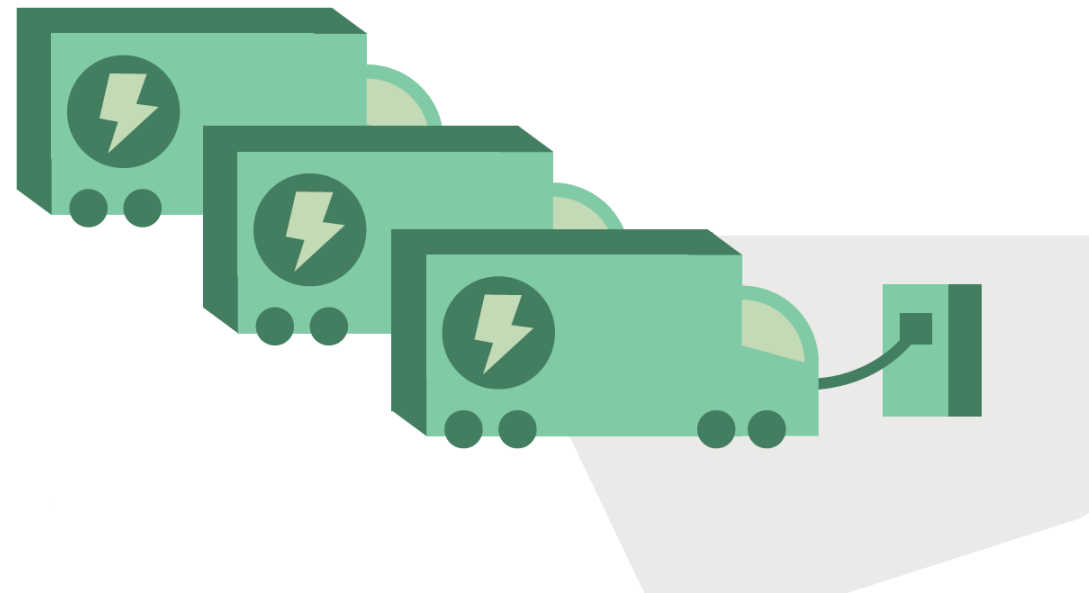
### Belangrijkste inhoud

- > Openbaar toegankelijke laadpunten en tankstations
- > Bindende nationale streefcijfers
- > **Gemeenschappelijke functionele eisen**
  - Gebruikersinformatie
  - Betalingsmethoden
  - Slim laden
- > Nationaal beleidskader en rapportages
- > Mandaat voor vaststellen aanvullende technische specificaties



# AFIR – geadresseerden

- **Rijksoverheid**
  - IenW, RWS, Toezichthouders
- **Marktpartijen**
  - Laadpaalexploitanten
  - Laaddienstverleners
- **Eigenaren van laadinfrastructuur**
  - O.a. overheden, o.a. NAL-regio's





Titel	Verantwoordelijk
Streefcijfers lichte EV	IenW
Streefcijfers zware EV	IenW
Ad hoc laden	Exploitant
Betaalpas >50kW en TEN-T	Exploitant
Betaalpas >50kW <i>niet</i> TEN-T	Exploitant
Betaalpas of QR <50kW	Exploitant
Plug `n Charge neutraliteit	Exploitant
Prijstransparantie CPO	Exploitant
Ad hoc prijsopbouw <50kW	Exploitant
Ad hoc prijs vooraf >50kW	Exploitant
Prijsopbouw >50kW	Exploitant
Prijstransparantie MSP	Laaddienst
Toezicht	IenW

Titel	Verantwoordelijk
Digitaal verbonden	Exploitant
Slim laden	Exploitant
Bewegwijzering	RWS
Vaste laadkabel DC	Exploitant
Eigenaar vs. exploitant	<i>Eigenaar</i>
Gebruikersinformatie voertuig	RDW
IDRO	IenW
Kosteloze open data + API	Exploitant
Nationaal toegangspunt	IenW
EU toegangspunt	EC
Delegated & implement. acts	EC / IenW



## Ad hoc laden – Art 5.1

Exploitanten van laadpunten bieden eindgebruikers op de door hen geëxploiteerde openbaar toegankelijke laadpunten de mogelijkheid om hun elektrisch voertuig op **ad-hoc basis** te laden.....

>50  
KW +  
TEN-T

Betaalkaartlezers  
Terugwerkend

> 50  
KW

Betaalkaartlezers

<50K

?



## <50kW – Art 5.1

Relevante tekst	Apparaten met een internetverbinding en mogelijkheid tot een veilige betalingstransactie, die bijvoorbeeld een specifieke Quick- responscode genereren.
Eerste deadline	13-4-2024
Terugwerkend?	Nee
Primair verantwoordelijk	Laadpaalexploitant
In samenwerking met	Laadpaaleigenaar



## Wat is een veilige adhoc betaaltransactie?

- Discussie ontstaan naar aanleiding van concept-QA van de Europese Commissie
- EC maakt onderscheid naar:
  - > Starten / aanmelden
  - > Instrument
  - > Betaalmiddel







## 'Plug and charge neutraliteit' – Art 5.2

Relevante tekst	.....exploitanten zorgen .....ervoor dat eindgebruikers altijd het recht hebben om geen gebruik te maken van de <b>automatische authenticatie</b> .
Eerste deadline	13 april 2024

**ISO15118-20 is opgenomen in concept Delegated Act**



# Transparante prijzen CPO– Art 5.3

Relevante tekst	De prijzen die exploitanten van openbaar toegankelijke laadpunten in rekening brengen, zijn redelijk, gemakkelijk en duidelijk vergelijkbaar, transparant en <b>niet-discriminerend</b> .
Eerste deadline	13 april 2024
Primair verantwoordelijk	Laadpaalexploitant
In samenwerking met	Laaddienstverlener



# Transparante prijzen MSP– Art 5.5






Relevante tekst	De prijzen die aanbieders van mobiliteitsdiensten aan eindgebruikers in rekening brengen zijn redelijk, transparant en <b>niet-discriminerend</b> .
Eerste deadline	13-4-2024
Primair verantwoordelijk	Laaddienstverlener
In samenwerking met	Laadpaalexploitant



# Adhoc prijscomponenten <50kW – Art 5.4

Relevante tekst	De toepasselijke <u>prijscomponenten</u> worden in de volgende volgorde gepresenteerd: <ul style="list-style-type: none"><li>– de prijs per kWh,</li><li>– de prijs per minuut,</li><li>– de prijs per sessie, en</li><li>– alle andere prijscomponenten ...</li></ul>
Eerste deadline	13-4-2024
Terugwerkend?	<b>JA</b>
Verantwoordelijk	Laadpaalexploitant
I.s.m.	Laadpaaleigenaar

## GRILLE TARIFAIRE APPLICABLE À PARTIR DU 5 MAI 2021

PUISSANCE MAXIMALE DÉLIVRÉE	BORNE	TARIF **
JUSQU'À 8 kW		2,40 €/h (4 c€/min)
8-15 kW		3,6 €/h (6 c€/min)
15-22 kW		4,2 €/h (7 c€/min)
23-40 kW		7,8 €/h (13 c€/min)
40-60 kW		18 €/h 30 c€/min)

\* Le plafond de nuit est applicable sur ces bornes (10 € entre 20 h et 8 h).

\*\* Le prix à l'heure est facturé à la minute entamée.



# Adhoc prijscomponent >50kW – Art 5.4

Relevante tekst	Voorgeschreven prijscomponenten: <ul style="list-style-type: none"><li>• Prijs per kWh</li><li>• (+ evt. prijs per minuut)</li></ul>
Eerste deadline	13-4-2024
Terugwerkend?	<b>JA</b>
Primair verantwoordelijk	Laadpaalexploitant
In samenwerking met	Laadpaaleigenaar





# Kosteloze open data laadpunten

## Artikel 20.2

Exploitanten zorgen dat er **kosteloos statische en dynamische gegevens** beschikbaar zijn...

## Artikel 20.4

Lidstaten zorgen dat .. gegevens op open en niet-discriminerende basis ...**toegankelijk** worden ...**via hun nationale toegangspunten.**



# Technische specificaties – art.21

<b>Relevante tekst</b>	<p>De Commissie stelt gedelegeerde handelingen vast teneinde ...specificaties in te voeren voor technische interoperabiliteit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fysieke aansluitingen;</li><li>• Communicatie-uitwisselingen;</li><li>• Toegang voor personen met beperkte mobiliteit.</li></ul>
<b>Termijn</b>	Doorlopend
<b>Verantwoordelijk</b>	Europese Commissie
<b>In samenwerking met</b>	NL, andere lidstaten en Sustainable Transport Forum