



Dwars door het recht

Het Juridisch Spreekuur (HJS) van de Hogeschool van Amsterdam (HvA) behandelt in deze rubriek actualiteiten die met het recht te maken hebben.

Mobieltjes, fietsen en auto's

Tekst: Lilian Stuger-Kembel en Menno Kluft

U staat met de auto bij het stoplicht en het stoplicht springt van groen op rood, terwijl er nog geen auto heeft kunnen doorrijden. Reden...? De bestuurder van de auto die als eerste in de rij stond bleek aan het bellen of appen. Wat zegt de wet hierover?

Handsfree of handheld

In artikel 61a van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staat:

“Het is degene die een voertuig bestuurt verboden tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vast te houden. Onder een mobiel elektronisch apparaat wordt in elk geval verstaan een mobiele telefoon, een tabletcomputer of een mediaspeler”.

In Nederland is het verboden om als bestuurder van een motorvoertuig of een fiets tijdens het rijden ‘handheld’ (=vasthouden van de telefoon) te bellen. Wat wel mag, is handsfree bellen; dat wil zeggen zonder de handen te



Mag dit?

gebruiken. Maar wat is ‘handheld’ bellen?

‘Volgens vaste jurisprudentie moet het begrip ‘vasthouden, met het oog op de verkeersveiligheid en de mogelijkheid tot handhaving, ruim worden uitgelegd’, aldus de Rechtbank Noord-Nederland in 2017. Ook het bedienen van de telefoon

als deze in een houder zit valt onder de reikwijdte van dit artikel. Het Gerechtshof Arnhem-Leeuwarden heeft vorige maand geoordeeld dat het bedienen van de telefoon terwijl deze niet in de handen zit vastgeklemd, maar bijvoorbeeld op schoot of op het been ligt terwijl deze bediend wordt, niet onder het begrip ‘vasthouden’ valt.

Feitcode en boete

Lichte verkeersovertredingen worden afgedaan via de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften. In de volksmond is deze wet beter bekend als de Wet Mulder. Die heeft tot doel overtredingen op eenvoudige wijze af te handelen, zodat het Openbaar Ministerie minder wordt belast. Onder de Wet

Mulder vallen uitsluitend gedragingen waarbij geen letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht.

Voor veel overtredingen en misdrijven hanteert het OM vaste boete-tarieven, met name als het gaat om overtredingen in het verkeer. Deze overtredingen en misdrijven hebben feitcodes. Deze codes staan op het (verkort) proces-verbaal. De code voor het als bestuurder van een motorrijtuig uw telefoon, of andere elektronische apparaten vasthouden is **R 545**. De boete voor het overtreden van dit verbod bedraagt momenteel **€ 250,-**. Deze boete zal naar alle waarschijnlijkheid worden verhoogd naar **€ 340,-**.

Boete en bezwaar

Strafrechtelijk ontvangt u nu na een (lichte) verkeersovertreding een transactievoorstel (acceptgiro) via de wet Mulder (M) dat u dient te betalen. Bent u het niet eens met dit voorstel, dan bestaat de mogelijkheid in beroep te gaan bij

de Officier van Justitie. U zou het niet eens kunnen zijn, omdat de politie u bij het constateren van de overtreding van feitcode R 545 moet stoppen/staande houden. Dit gebeurt vaak niet, waardoor u ten onrechte een boete thuis ontvangt. De boete hoeft dan nog niet betaald te worden, totdat er meer duidelijkheid bestaat over de overtreding.

HJS weer open

Heeft u (ten onrechte) een boete voor een verkeersovertreding gehad en/of wilt u laten checken of bij het opleggen van de boete alles volgens de wet-/regelgeving en jurisprudentie is verlopen? Neem dan contact op met HJS. Onze medewerkers staan vanaf 6 september weer voor u klaar om al uw juridische – en/of sociaal-maatschappelijke vragen te beantwoorden. #

HJS: Wibautstraat 5^a
(Muller Lulofshuis - 2e étage)
telefoon: 06 - 211 588 82, e-mail:
hjs@hva.nl, twitter: @hva-hjs,
website: www.hva.nl/hjs