

Raak-subsidie HvA-onderzoek klimaatbestendige stad



Amsterdam | Foto: Roger Wollstadt (cc, via Flickr)

Door Henk Strikkers

[geen reacties](#)

Wetenschap 10 oktober 2014 16:06 HvA-lector Jeroen Kluck heeft de toezegging

gekregen dat zijn onderzoek 'Klimaatbestendige stad – Inrichting in de praktijk' een subsidie van drie ton uit het Raak-programma zal ontvangen. Daarbovenop heeft hij door middel van cofinanciering nog eens drie ton opgehaald. Het onderzoeksproject, waarmee hij snel hoopt te beginnen, gaat zich richten op welke varianten van stadsinrichting het best bestendig zijn tegen hittestress en wateroverlast.

Met het onderzoek denkt Kluck, die lector Water en Veiligheid is aan de HvA, een bijdrage te kunnen leveren aan Amsterdam Rainproof. Dat is een samenwerking tussen Waternet Amsterdam, de HvA, de gemeente en bedrijven die tot doel heeft Amsterdam regenbestendiger te maken. Gisteren werd daartoe een intentieovereenkomst getekend door de deelnemende partners.

Het onderzoek dat Kluck zal gaan uitvoeren, richt zich op het vergelijken van varianten. 'Wat we eigenlijk gaan doen is klimaatinvloeden laten inwerken op modellen van stadsinrichting,' vertelt Kluck. 'Daarbij kijken we naar de gevolgen van variant-A en variant-B en komen we hopelijk uiteindelijk bij de beste variant uit. Daarmee kunnen steden onderbouwd aan de slag met het regen- en hittebestendig maken van hun straten.'



Jeroen Kluck

Raak-subsidie

Raak-subsidies zijn subsidies van de Stichting Innovatie Alliantie. Het Raak-programma is op voorspraak van het ministerie van Onderwijs, Cultuur & Wetenschap in het leven geroepen. Doel is op regionaal niveau hogescholen, publieke organisaties en ondernemers samen te laten werken aan innovatievraagstukken.

Het is niet de eerste keer dat Jeroen Kluck een Raak-subsidie ontvangt. In 2011 ontving Kluck al eens een bedrag om te onderzoeken hoe steden kunnen anticiperen op extreme neerslag.

tags: [DT](#) / [HvA](#) / [Jeroen Kluck](#) / [Raak-subsidie](#) / [Water en Veiligheid](#)