



## Dwars door het recht met HJS

Het Juridisch Spreekuur (HJS) van de Hogeschool van Amsterdam (HvA) behandelt in deze rubriek actualiteiten die met het recht te maken hebben.

# Verkiezingen Europees Parlement

Tekst: Sarah el Kouazi & Nathalie Oraegbunam

Op donderdag 23 mei 2019 vinden in Nederland de verkiezingen plaats voor het Europees Parlement (EP). Het is opgericht in 1979 en kent 751 leden. De verkiezingen van de leden van het Europees Parlement worden eens in de 5 jaar gehouden.

Elk land heeft zijn eigen verkiezingsregels, maar een aantal regels gelden in de hele Europese Unie (EU). Op dit moment zijn er 28 lidstaten binnen de EU (inclusief het Verenigd Koninkrijk). Het EP is het enige orgaan van de EU dat leden heeft die rechtstreeks door de burgers van de EU-lidstaten worden gekozen.

Het EP heeft een wetgevende taak, samen met de Raad van de EU en de Europese Commissie. Zij kunnen samen richtlijnen, verordeningen en besluiten aannemen, wijzigen of verwerpen. Dit heeft ook gevolgen voor de Nederlandse wet-

geving, aangezien die niet in strijd mag zijn met de Europese regels en besluiten.

Indirect heeft u door te stemmen bij de Europese verkiezingen van 23 mei 2019 dan ook invloed op de Europese en Nederlandse wetgeving. Van de 751 zetels zijn er 26 voor Nederland. Met uw stem bepaalt u dus (mede) welke Nederlanders er in het EP Parlement komen. Deze personen beslissen de komende 5 jaar over de hiervoor genoemde EU-regels. #

**Vergeet niet om op 23 mei te gaan stemmen!**



HJS-medewerkers, van links naar rechts: Amez Kanbi, Youssra el Aidi, Sarah el Kouazi, Nathalie Oraegbunam, Jeffrey Bonsu, Hainuwele Gaspers, Magali van Lerberghe en Denise Bediako

# Bel- en appverbod op de fiets

Tekst: Sarah el Kouazi & Nathalie Oraegbunam

**Vanaf 1 juli 2019 is het voor fietsers niet meer toegestaan om te bellen of appen op de fiets. Wie dat toch doet, riskeert een boete van € 95,-.**

Uit onderzoek blijkt dat gemiddeld 49% van de fietsers tijdens het fietsen bezig is met de mobiele telefoon. In de leeftijdscategorie 18 tot 24 jaar is dat percentage zelfs 75%! Dit levert gevaarlijke situaties op en helaas soms zelfs (dodelijke) ongevallen. Voor de wetgever was dit aanleiding om na het belverbod voor automobilisten (in 2002) en snorfietsers (in 2009) nu ook een verbod voor fietsers in te stellen. Het gaat dan om bellen, appen, navigeren met het mobieltje in de hand. Zodra je stilstaat en dus niet actief deelneemt aan het ver-

keer, geldt het verbod niet. Als je in het Nederlandse verkeer een voertuig bestuurt spelen diverse wetten en regelingen een belangrijke rol. Eén daarvan is het 'Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 1990' (RVV 1990). Deze zal op dit punt dan ook gewijzigd worden. Artikel 61a komt als volgt te luiden: *Het is degene die een voertuig bestuurt verboden tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vast te houden. Onder een mobiel elektronisch apparaat wordt in elk geval verstaan een mobiele telefoon, een tabletcomputer of een mediaspeler.* #

**Fiets veilig, bel- of app niet als u aan het fietsen bent!**

**HJS-medewerkers staan voor u klaar om uw (juridische) vragen te beantwoorden**

**BOOT Oost**, Sumatrastraat 314, 1095 HV Amsterdam, telefoon: 020 - 233 97 59.  
Inloopspreekuur: elke di van 13.00 tot 17.00 uur.  
e-mail: bootoost@hva.nl, twitter: @BOOT\_HvA, website: www.hva.nl/boot

**Het Juridisch Spreekuur**, Wibautstraat 5A (Muller Lulofshuis, 2e etage, 02A08)  
telefoon: 06 - 211 588 82. Inloopspreekuur: ma t/m do van 9.00 tot 16.00 uur.  
e-mail: hjs@hva.nl, twitter: @hva\_hjs, website: www.hva.nl/hjs